

**SL04150-D-PP**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник SL04..-D-PP, без сепаратора, двухрядный, фиксированный подшипник, средний борт на наружном кольце, 3 борта на внутреннем кольце, тип SL04

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	D	Новый внешний контур
Уплотнение	PP	Контактные уплотнения с двух сторон
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	2	Double-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	150 mm	Диаметр отверстия
D	210 mm	Наружный диаметр
B	80 mm	Ширина
C_r	465.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	920.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	119.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G Grease	880 1/min	Предельная частота вращения при пластичной смазке
$\approx m$	7,936 kg	Вес



Присоединительные размеры

C_{a1}	65 mm	Присоединительный размер для пружинного стопорного кольца WRE (не входит в комплект поставки). Допуск: 0/-0,2
C_{a2}	61 mm	Присоединительный размер для стопорного кольца по DIN 471 (не входит в комплект поставки). Допуск: 0/-0,2
d_1	174,5 mm	Диаметр бортика внутреннего кольца
d_2	185 mm	Диаметр бортика (поддержка уплотнения)
d_3	226 mm	Наружный диаметр пружинного стопорного кольца WRE
$d_{1 \text{ min}}$	175 mm	Мин. диаметр заплечика вала
	30 °	Угол фаски
	-0,2 mm	Расстояние - пружинные стопорные кольца, нижнее отклонение
	-0,2 mm	Расстояние между стопорными кольцами, нижнее отклонение
	0 mm	Расстояние - пружинное стопорное кольцо, верхнее отклонение
	0 mm	Расстояние - стопорные кольца, верхнее отклонение
	0 mm	Расстояние, кольцевые канавки, нижнее отклонение
	0,2 mm	Расстояние, кольцевые канавки, верхнее отклонение

Габаритные размеры

C	79 mm	Ширина наружного кольца
C_1	71,2 mm	Расстояние, кольцевые канавки
D_1	206 mm	Диаметр канавки
m	5,2 mm	Ширина канавки
r_{min}	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
t	1,8 mm	Ширина фаски
X	64 mm	Расстояние между телами качения

Диапазон температур

T_{min}	-20 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	80 °C	Макс. рабочая температура



Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазка на весь срок службы, не требуют обслуживания



Смазывание пластичной смазкой



Уплотнения с обеих сторон