



SL014926-A-C3 [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL0149, фиксированный подшипник,
двухрядный, без сепаратора, размерная
серия 49

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|-----------------------------------|
| Design | A | Внутренний вариант сепаратор |
| Радиальный зазор | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Number of rows | 2 | Double-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 130 mm | Диаметр отверстия |
| D | 180 mm | Наружный диаметр |
| B | 50 mm | Ширина |
| C _r | 260.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 510.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 64.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 2.090 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 1.500 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 3,842 kg | Вес |

Присоединительные размеры

| | | |
|--------------------|----------|---------------------------------|
| r _{a max} | 1,5 mm | Макс. радиус галтели |
| d _{a min} | 148,4 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| D _{a max} | 160 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |



Габаритные размеры

| | | |
|-------------|----------|--|
| r_{min} | 1,5 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| d_1 | 148,4 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| $D_1 min$ | 160 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца |
| $d_{c min}$ | 148 mm | Мин. заплечик вала |
| C | 25 mm | Расстояние до смазочного отверстия |

Диапазон температур

| | | |
|-----------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Дополнительная информация

NNC4926V

Условное обозначение DIN 5412

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Осевая нагрузка в обоих направлениях
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений