



SL185048-A [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1850...-A, без сепаратора, двухрядный,
1 борт на наружном кольце, 3 борта на
внутреннем кольце, тип SL18

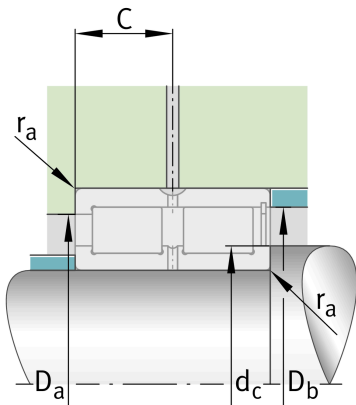
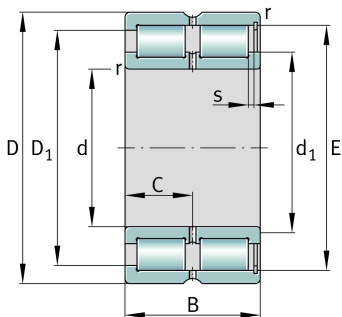
Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	2	Double-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	240 mm	Диаметр отверстия
D	360 mm	Наружный диаметр
B	160 mm	Ширина
C_r	2.080.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	4.000.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	470.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	1.040 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	550 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	53,7 kg	Вес





Присоединительные размеры

d_c min	277,5 mm	Мин. заплечик вала
d_a min	277,5 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D_a max	322,1 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r_a max	3 mm	Макс. радиус галтели
r_{a1} max	3 mm	Макс. радиус галтели
D_e min	322,1 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

Габаритные размеры

r min	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
r_1 min	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	9 mm	Осевое перемещение
C	80 mm	Расстояние до смазочного отверстия
d_1	277,5 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
D_1 min	322,1 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	335,1 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений