



SL185028 [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1850...-A, без сепаратора, двухрядный,
1 борт на наружном кольце, 3 борта на
внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	2	Double-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	140 mm	Диаметр отверстия
D	210 mm	Наружный диаметр
B	95 mm	Ширина
C_r	770.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	1.330.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	180.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	1.820 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	1.180 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	10,674 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_c \text{ min}$	162,5 mm	Мин. заплечик вала
$d_a \text{ min}$	162,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_a \text{ max}$	189,5 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \text{ max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1} \text{ max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$D_e \text{ min}$	189,5 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

Габаритные размеры

r_{min}	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \text{ min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	5 mm	Осевое перемещение
C	47,5 mm	Расстояние до смазочного отверстия
d_1	162,6 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \text{ min}$	189,5 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	197,82 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  F_r Радиальная нагрузка
-  F_a Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений