



SL185014-A-C3 [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1850...-A, без сепаратора, двухрядный,
1 борт на наружном кольце, 3 борта на
внутреннем кольце, тип SL18

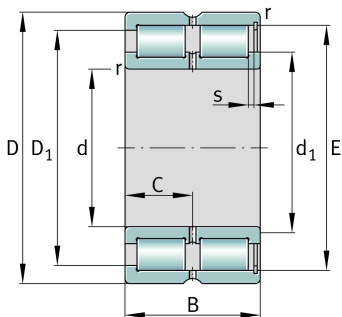
Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	2	Double-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	70 mm	Диаметр отверстия
D	110 mm	Наружный диаметр
B	54 mm	Ширина
C_r	233.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	350.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	48.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	3.750 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	2.650 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	1,78 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_c \text{ min}$	81,5 mm	Мин. заплечик вала
$d_a \text{ min}$	81,5 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_a \text{ max}$	95,5 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \text{ max}$	1,1 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1} \text{ max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$D_e \text{ min}$	95,5 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

Габаритные размеры

r_{min}	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \text{ min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	3 mm	Осевое перемещение
C	27 mm	Расстояние до смазочного отверстия
d_1	81,5 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \text{ min}$	95,5 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	100,28 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений