



## SL185013-A [↗](#)

### Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1850...-A, без сепаратора, двухрядный,  
1 борт на наружном кольце, 3 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация

### Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |                           |
|------------------|--------------|---------------------------|
| Design           | A            | Внутренний вариант A      |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Tolerance class  | PN           | Нормальный (PN)           |
| Number of rows   | 2            | Double-row design         |

### Основные размеры и рабочие характеристики

|          |             |   |
|----------|-------------|---|
| d        | 65 mm       | Диаметр отверстия                         |
| D        | 100 mm      | Наружный диаметр                          |
| B        | 46 mm       | Ширина                                    |
| $C_r$    | 197.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| $C_{0r}$ | 315.000 N   | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| $C_{ur}$ | 43.000 N    | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| $n_G$    | 4.000 1/min | Предельная частота вращения               |
| $n_{gr}$ | 2.500 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| $m$      | 1.271 g     | Вес                                       |





### Присоединительные размеры

|               |         |                                 |
|---------------|---------|---------------------------------|
| $d_{c \min}$  | 78 mm   | Мин. заплечик вала              |
| $d_{a \min}$  | 78,1 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $D_{a \max}$  | 88,3 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$  | 1,1 mm  | Макс. радиус галтели            |
| $r_{a1 \max}$ | 2 mm    | Макс. радиус галтели            |
| $D_{e \min}$  | 88,3 mm | Мин. диаметр заплечика корпуса  |

### Габаритные размеры

|              |          |  |
|--------------|----------|--|
| $r_{\min}$   | 1,1 mm   | Мин. размер монтажной фаски              |
| $r_{1 \min}$ | 2 mm     | Мин. размер монтажной фаски              |
| s            | 1,5 mm   | Осевое перемещение                       |
| C            | 23 mm    | Расстояние до смазочного отверстия       |
| $d_1$        | 78,1 mm  | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| $D_1 \min$   | 88,3 mm  | Мин. диаметр бортика наружного кольца    |
| E            | 93,09 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений