

SL185005-A [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1850...-A, без сепаратора, двухрядный,
1 борт на наружном кольце, 3 борта на
внутреннем кольце, тип SL18

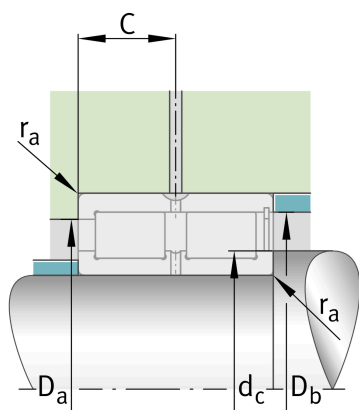
Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	2	Double-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	25 mm	Диаметр отверстия
D	47 mm	Наружный диаметр
B	30 mm	Ширина
C_r	53.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	64.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	9.100 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	9.500 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	6.000 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	0,222 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{c \min}$	34,5 mm	Мин. заплечик вала
$d_{a \min}$	34,5 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	38,9 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	0,6 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$D_{e \min}$	38,9 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

Габаритные размеры

r_{\min}	0,6 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	1 mm	Осевое перемещение
C	15 mm	Расстояние до смазочного отверстия
d_1	34,5 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	38,9 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	42,51 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений