

**SL184956-A** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1849...-A, без сепаратора, двухрядный,  
1 борт на наружном кольце, 3 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	2	Double-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	280 mm	Диаметр отверстия
D	380 mm	Наружный диаметр
B	100 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.150.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	2.650.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	300.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	940 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	520 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	34 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_c \text{ min}$	316,5 mm	Мин. заплечик вала
$d_a \text{ min}$	316,5 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_a \text{ max}$	343,6 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \text{ max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1} \text{ max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$D_e \text{ min}$	344,6 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

### Габаритные размеры

$r_{\text{min}}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \text{ min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	4 mm	Осевое перемещение
C	50 mm	Расстояние до смазочного отверстия
$d_1$	316,5 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \text{ min}$	344,6 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	353,34 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{max}}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений