

**SL184944-A** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1849...-A, без сепаратора, двухрядный,
1 борт на наружном кольце, 3 борта на
внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	2	Double-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	220 mm	Диаметр отверстия
D	300 mm	Наружный диаметр
B	80 mm	Ширина
C _r	700.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	1.550.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	185.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.220 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	750 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	17,25 kg	Вес



Присоединительные размеры

d_c min	247,5 mm	Мин. заплечик вала
d_a min	247,7 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D_a max	269 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r_a max	2,1 mm	Макс. радиус галтели
r_{a1} max	2,1 mm	Макс. радиус галтели
D_e min	269 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

Габаритные размеры

r min	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
r_1 min	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	4 mm	Осевое перемещение
C	40 mm	Расстояние до смазочного отверстия
d_1	247,7 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
D_1 min	269 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	276,52 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений