



## SL184940-A [↗](#)

### Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1849...-A, без сепаратора, двухрядный,  
1 борт на наружном кольце, 3 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация

### Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	2	Double-row design

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
D	280 mm	Наружный диаметр
B	80 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	680.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.440.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	176.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.310 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	820 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	15,01 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_c \text{ min}$	230,5 mm	Мин. заплечик вала
$d_a \text{ min}$	230,5 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_a \text{ max}$	251,8 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \text{ max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1} \text{ max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели
$D_e \text{ min}$	251,8 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

### Габаритные размеры

$r_{\text{min}}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \text{ min}}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	4 mm	Осевое перемещение
C	40 mm	Расстояние до смазочного отверстия
$d_1$	230,5 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \text{ min}$	251,8 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	259,34 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{max}}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений