

**SL184938-A** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1849...-A, без сепаратора, двухрядный,
1 борт на наружном кольце, 3 борта на
внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	2	Double-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	190 mm	Диаметр отверстия
D	260 mm	Наружный диаметр
B	69 mm	Ширина
C _r	580.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	1.270.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	155.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.410 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	860 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	10,774 kg	Вес



Присоединительные размеры

$d_c \text{ min}$	215 mm	Мин. заплечик вала
$d_a \text{ min}$	215 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_a \text{ max}$	234 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \text{ max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1} \text{ max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$D_e \text{ min}$	234 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

Габаритные размеры

r_{min}	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \text{ min}}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	3,2 mm	Осевое перемещение
C	34,5 mm	Расстояние до смазочного отверстия
d_1	215 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \text{ min}$	234 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	240,7 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений