

**SL184930-A** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1849...-A, без сепаратора, двухрядный,  
1 борт на наружном кольце, 3 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	2	Double-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	150 mm	Диаметр отверстия
D	210 mm	Наружный диаметр
B	60 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	410.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	820.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	105.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.790 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.200 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	6,65 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{c \min}$	170,5 mm	Мин. заплечик вала
$d_{a \min}$	170,8 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	186,5 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$D_{e \min}$	186,5 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
$s$	2 mm	Осевое перемещение
$C$	30 mm	Расстояние до смазочного отверстия
$d_1$	170,8 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	186,5 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$E$	192,77 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений