

**SL184928-A-C3** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1849...-A, без сепаратора, двухрядный,  
1 борт на наружном кольце, 3 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация

## Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	2	Double-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	140 mm	Диаметр отверстия
D	190 mm	Наружный диаметр
B	50 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	270.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	550.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	67.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.950 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.400 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	4,018 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_c$ min	159 mm	Мин. заплечик вала
$d_a$ min	159 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_a$ max	170,2 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a$ max	1,1 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1}$ max	1,5 mm	Макс. радиус галтели
$D_e$ min	170,2 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

### Габаритные размеры

$r$ min	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1$ min	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	2 mm	Осевое перемещение
C	25 mm	Расстояние до смазочного отверстия
$d_1$	159 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1$ min	170,2 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	175,9 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений