



## SL184924-A [↗](#)

### Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1849...-A, без сепаратора, двухрядный,  
1 борт на наружном кольце, 3 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация

### Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	2	Double-row design

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	120 mm	Диаметр отверстия
D	165 mm	Наружный диаметр
B	45 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	222.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	440.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	56.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.260 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.700 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	2,849 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_{c \min}$	138,5 mm	Мин. заплечик вала
$d_{a \min}$	138,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	148,3 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,1 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1 \max}$	1,1 mm	Макс. радиус галтели
$D_{e \min}$	148,3 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	2 mm	Осевое перемещение
C	22,5 mm	Расстояние до смазочного отверстия
$d_1$	138,6 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	148,3 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	153,55 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений