



SL184918-A [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1849..-A, без сепаратора, двухрядный,
1 борт на наружном кольце, 3 борта на
внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация

Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	2	Double-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	90 mm	Диаметр отверстия
D	125 mm	Наружный диаметр
B	35 mm	Ширина
C _r	153.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	290.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	39.500 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	3.050 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.870 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	1,316 kg	Вес



Присоединительные размеры

d_c min	103,5 mm	Мин. заплечик вала
d_a min	103,9 mm	Мин. диаметр заплечика вала
D_a max	110,5 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
r_a max	1,1 mm	Макс. радиус галтели
r_{a1} max	1,1 mm	Макс. радиус галтели
D_e min	110,5 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

Габаритные размеры

r min	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
r_1 min	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	0,7 mm	Осевое перемещение
C	17,5 mm	Расстояние до смазочного отверстия
d_1	103,9 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
D_1 min	110,5 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	115,2 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений