



## SL185052-TB-BR-2S

### Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1850...-TB, без сепаратора, двухрядный,  
1 борт на наружном кольце, 3 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация

### Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Подшипники с повышенной осевой грузоподъемностью
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	2	Double-row design

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	260 mm	Диаметр отверстия
D	400 mm	Наружный диаметр
B	190 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	2.750.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	5.000.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	580.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	940 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	490 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	79,5 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{c \min}$	304 mm	Мин. заплечик вала
$d_{a \min}$	304 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_{a \max}$	360 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели
$D_{e \min}$	358 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
$s$	11,3 mm	Осевое перемещение
$C$	95 mm	Расстояние до смазочного отверстия
$d_1$	304 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	358 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$E$	376 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник