



## SL185040-TB-C3 [↗](#)

### Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1850...-TB, без сепаратора, двухрядный,  
1 борт на наружном кольце, 3 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация

### Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |  |
|------------------|--------------|--|
| Design           | TB           | Подшипники с повышенной осевой грузоподъемностью |
| Радиальный зазор | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN                |
| Tolerance class  | PN           | Normal (ISO 492:2023)                            |
| Number of rows   | 2            | Double-row design                                |

### Основные размеры и рабочие характеристики

|             |             |   |
|-------------|-------------|---|
| d           | 200 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D           | 310 mm      | Наружный диаметр                          |
| B           | 150 mm      | Ширина                                    |
| $C_r$       | 1.630.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| $C_{0r}$    | 3.000.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| $C_{ur}$    | 375.000 N   | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| $n_G$       | 1.230 1/min | Предельная частота вращения               |
| $n_{gr}$    | 710 1/min   | Номинальная тепловая частота вращения     |
| $\approx m$ | 39,138 kg   | Вес                                       |





### Присоединительные размеры

|              |          |                                 |
|--------------|----------|---------------------------------|
| $d_{c \min}$ | 236,5 mm | Мин. заплечик вала              |
| $d_{a \min}$ | 236,6 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $D_{a \max}$ | 276,5 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 2,1 mm   | Макс. радиус галтели            |
| $D_{e \min}$ | 274,9 mm | Мин. диаметр заплечика корпуса  |

### Габаритные размеры

|              |          |  |
|--------------|----------|--|
| $r_{\min}$   | 2,1 mm   | Мин. размер монтажной фаски              |
| $r_{1 \min}$ | 2,1 mm   | Мин. размер монтажной фаски              |
| $s$          | 8,9 mm   | Осевое перемещение                       |
| $C$          | 75 mm    | Расстояние до смазочного отверстия       |
| $d_1$        | 236,6 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| $D_1 \min$   | 274,9 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца    |
| $E$          | 287,8 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений