



## SL185022-A-BR-C3-2S [↗](#)

### Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1850...-A, без сепаратора, двухрядный,  
1 борт на наружном кольце, 3 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация

### Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	2	Double-row design

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	110 mm	Диаметр отверстия
D	170 mm	Наружный диаметр
B	80 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	485.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	770.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	111.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	2.350 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	1.730 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	6,059 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_c \text{ min}$	127 mm	Мин. заплечик вала
$d_a \text{ min}$	127,3 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_a \text{ max}$	149,5 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \text{ max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1} \text{ max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$D_e \text{ min}$	149,3 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

### Габаритные размеры

$r_{\text{min}}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \text{ min}}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	5 mm	Осевое перемещение
C	40 mm	Расстояние до смазочного отверстия
$d_1$	127,3 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \text{ min}$	149,3 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	156,7 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{max}}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений