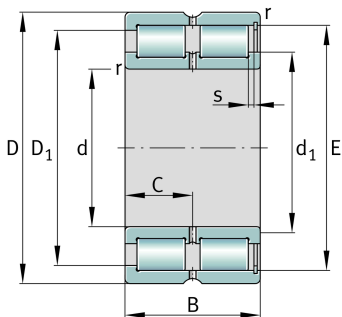


**SL185022-A-2S** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1850...-A, без сепаратора, двухрядный,  
1 борт на наружном кольце, 3 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация

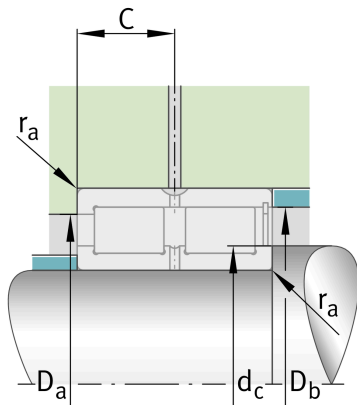


## Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	2	Double-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	110 mm	Диаметр отверстия
D	170 mm	Наружный диаметр
B	80 mm	Ширина
$C_r$	485.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	770.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	111.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	2.350 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	1.730 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$m$	6,057 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_c$ min	127 mm	Мин. заплечик вала
$d_a$ min	127,3 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_a$ max	149,5 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a$ max	2 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1}$ max	2 mm	Макс. радиус галтели
$D_e$ min	149,3 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

### Габаритные размеры

$r$ min	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1$ min	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	5 mm	Осевое перемещение
C	40 mm	Расстояние до смазочного отверстия
$d_1$	127,3 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1$ min	149,3 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	156,7 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений