

## SL185020-A-C3-2S [↗](#)

### Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1850...-A, без сепаратора, двухрядный,  
1 борт на наружном кольце, 3 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

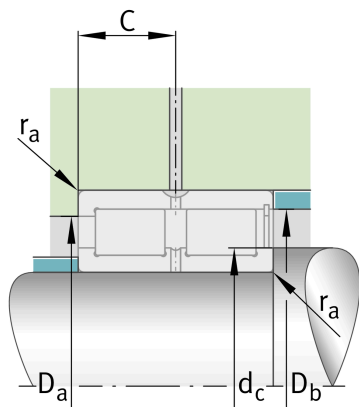
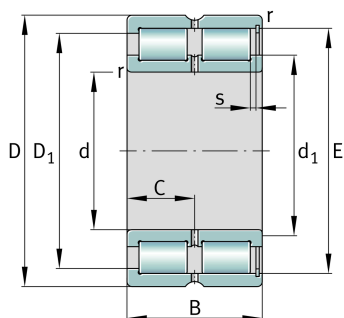
## Техническая информация

### Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |                                   |
|------------------|--------------|-----------------------------------|
| Design           | A            | Внутренний вариант A              |
| Радиальный зазор | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tolerance class  | PN           | Normal (ISO 492:2023)             |
| Number of rows   | 2            | Double-row design                 |

### Основные размеры и рабочие характеристики

|          |             |   |
|----------|-------------|---|
| d        | 100 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D        | 150 mm      | Наружный диаметр                          |
| B        | 67 mm       | Ширина                                    |
| $C_r$    | 370.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| $C_{0r}$ | 600.000 N   | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| $C_{ur}$ | 87.000 N    | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| $n_G$    | 2.600 1/min | Предельная частота вращения               |
| $n_{gr}$ | 1.930 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| $m$      | 3,903 kg    | Вес                                       |





### Присоединительные размеры

|                      |          |                                 |
|----------------------|----------|---------------------------------|
| $d_c \text{ min}$    | 115,5 mm | Мин. заплечик вала              |
| $d_a \text{ min}$    | 115,7 mm | Мин. диаметр заплечика вала     |
| $D_a \text{ max}$    | 134 mm   | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $r_a \text{ max}$    | 1,5 mm   | Макс. радиус галтели            |
| $r_{a1} \text{ max}$ | 2,1 mm   | Макс. радиус галтели            |
| $D_e \text{ min}$    | 134 mm   | Мин. диаметр заплечика корпуса  |

### Габаритные размеры

|                     |          |  |
|---------------------|----------|--|
| $r_{\text{min}}$    | 1,5 mm   | Мин. размер монтажной фаски              |
| $r_{1 \text{ min}}$ | 1,5 mm   | Мин. размер монтажной фаски              |
| $s$                 | 4 mm     | Осевое перемещение                       |
| $C$                 | 33,5 mm  | Расстояние до смазочного отверстия       |
| $d_1$               | 115,7 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| $D_1 \text{ min}$   | 134 mm   | Мин. диаметр бортика наружного кольца    |
| $E$                 | 140,2 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |

### Диапазон температур

|                  |        |                           |
|------------------|--------|---------------------------|
| $T_{\text{min}}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\text{max}}$ | 120 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений