

**SL185013-A-C3-2S** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1850...-A, без сепаратора, двухрядный,  
1 борт на наружном кольце, 3 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация

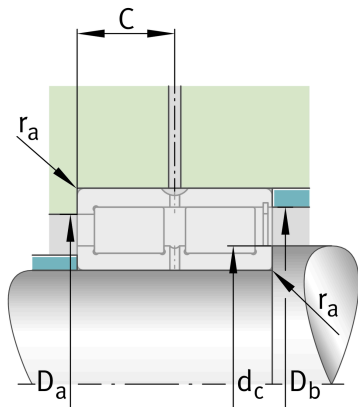


## Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	2	Double-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	65 mm	Диаметр отверстия
D	100 mm	Наружный диаметр
B	46 mm	Ширина
$C_r$	197.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	315.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	43.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	4.000 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	2.500 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$m$	1.271 g	Вес





### Присоединительные размеры

$d_c \text{ min}$	78 mm	Мин. заплечик вала
$d_a \text{ min}$	78,1 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$D_a \text{ max}$	88,3 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_a \text{ max}$	1,1 mm	Макс. радиус галтели
$r_{a1} \text{ max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
$D_e \text{ min}$	88,3 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса

### Габаритные размеры

$r_{\text{min}}$	1,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_1 \text{ min}$	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	1,5 mm	Осевое перемещение
C	23 mm	Расстояние до смазочного отверстия
$d_1$	78,1 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \text{ min}$	88,3 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
E	93,09 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{max}}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений