

**SL024952-A-C3** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник SL02...-A, без сепаратора, двухрядный, плавающий подшипник, 0 бортов на наружном кольце (гладкое), 3 борта на внутреннем кольце, тип SL02

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|-----------------------------------|
| Design | A | Внутренний вариант A |
| Радиальный зазор | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Number of rows | 2 | Double-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-------------|-------------|---|
| d | 260 mm | Диаметр отверстия |
| D | 360 mm | Наружный диаметр |
| B | 100 mm | Ширина |
| C_r | 1.100.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 2.470.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{ur} | 285.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n_G | 1.010 1/min | Limiting speed |
| n_{gr} | 570 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| $\approx m$ | 31,2 kg | Вес |

Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|----------|--------------------------------|
| $d_{c \min}$ | 294,5 mm | Мин. заплечик вала |
| $d_{a \min}$ | 294,5 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $D_{e \min}$ | 331 mm | Мин. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 2,1 mm | Макс. радиус галтели |



Габаритные размеры

| | | |
|--------------|-----------|--|
| r_{\min} | 2,1 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 6 mm | Осевое перемещение |
| C | 50 mm | Расстояние до смазочного отверстия |
| $d_{1 \max}$ | 294,5 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| E | 331,33 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Дополнительная информация

NNCL4952V

Условное обозначение DIN 5412

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник