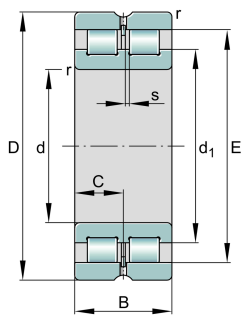


SL024834 [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник SL02...-A, без сепаратора, двухрядный, плавающий подшипник, 0 бортов на наружном кольце (гладкое), 3 борта на внутреннем кольце, тип SL02

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

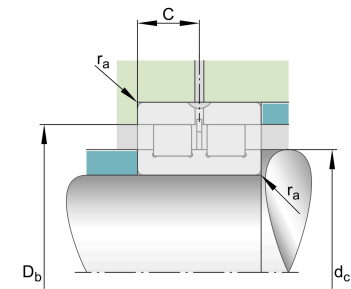
| | | |
|------------------|--------------|---------------------------|
| Design | A | Внутренний вариант A |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Tolerance class | PN | Нормальный (PN) |
| Number of rows | 2 | Double-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 170 mm | Диаметр отверстия |
| D | 215 mm | Наружный диаметр |
| B | 45 mm | Ширина |
| C _r | 260.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 600.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 70.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 1.670 1/min | Limiting speed |
| n _{gr} | 1.180 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| ≈m | 3,766 kg | Вес |

Присоединительные размеры

| | | |
|--------------------|----------|--------------------------------|
| d _{c min} | 186,5 mm | Мин. заплечик вала |
| d _{a min} | 186,3 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| D _{e min} | 201 mm | Мин. диаметр заплечика корпуса |
| r _{a max} | 1,1 mm | Макс. радиус галтели |





Габаритные размеры

| | | |
|--------------|----------|--|
| r_{\min} | 1,1 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 3 mm | Осевое перемещение |
| C | 22,5 mm | Расстояние до смазочного отверстия |
| $d_{1 \max}$ | 186,3 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| E | 201,3 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Дополнительная информация

NNCL4834V

Условное обозначение DIN 5412

Характеристики



Радиальная нагрузка



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений