

**SL192340-TB-BR-C3** [↗](#)

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1923, без сепаратора,  
самоудерживающийся комплект роликов,  
однорядный, 2 борта на наружном кольце,  
1 борт на внутреннем кольце, тип SL19

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Number of rows	1	Single-row design
----------------	---	-------------------

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
D	420 mm	Наружный диаметр
B	138 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	2.470.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	3.300.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	350.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.020 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	570 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	90,3 kg	Вес



### Габаритные размеры

$D_1$	347,2 mm	Диаметр бортика наружного кольца
$D_{a\ max}$	347 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$d_1$	265,7 mm	Диаметр бортика внутреннего кольца
$d_{a\ min}$	238 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c\ min}$	265,5 mm	Мин. заплечик вала
F	238,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$r_{a\ max}$	5 mm	Макс. радиус галтели
$r_{min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	7 mm	Осевое перемещение

### Диапазон температур

$T_{min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник