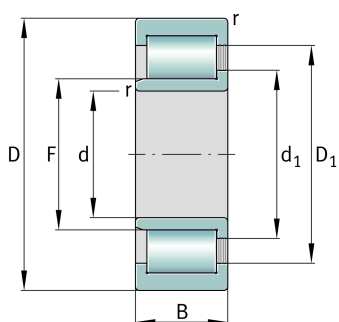


**SL192340-TB-BR-C3** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1923, без сепаратора,
самоудерживающийся комплект роликов,
однорядный, 2 борта на наружном кольце,
1 борт на внутреннем кольце, тип SL19

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Number of rows	1	Single-row design
----------------	---	-------------------

Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
D	420 mm	Наружный диаметр
B	138 mm	Ширина
C _r	2.470.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	3.300.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	350.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.020 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	570 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	90,3 kg	Вес



Габаритные размеры

D_1	347,2 mm	Диаметр бортика наружного кольца
$D_{a \max}$	347 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
d_1	265,7 mm	Диаметр бортика внутреннего кольца
$d_{a \min}$	238 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	265,5 mm	Мин. заплечик вала
F	238,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели
r_{\min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	7 mm	Осевое перемещение

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник