

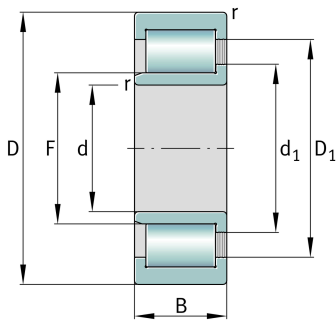


SL192318-TB-XL [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1923, без сепаратора,
самоудерживающийся комплект роликов,
однорядный, 2 борта на наружном кольце,
1 борт на внутреннем кольце, тип SL19

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|----------------|---|-------------------|
| Number of rows | 1 | Single-row design |
|----------------|---|-------------------|

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 90 mm | Диаметр отверстия |
| D | 190 mm | Наружный диаметр |
| B | 64 mm | Ширина |
| C _r | 620.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 650.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 118.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 2.750 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 1.760 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 8,619 kg | Вес |



Габаритные размеры

| | | |
|--------------|----------|--|
| D_1 | 152,5 mm | Диаметр бортика наружного кольца |
| $D_{a\ max}$ | 152,5 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| d_1 | 117,5 mm | Диаметр бортика внутреннего кольца |
| $d_{a\ min}$ | 105 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $d_{c\ min}$ | 117,5 mm | Мин. заплечик вала |
| F | 105,3 mm | Диаметр дорожки качения внутреннего кольца |
| $r_{a\ max}$ | 3 mm | Макс. радиус галтели |
| r_{min} | 3 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 4 mm | Осевое перемещение |

Диапазон температур

| | | |
|-----------|--------|---------------------------|
| T_{min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений