

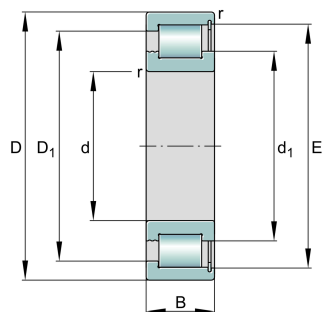
## SL182940-B-XL [↗](#)

### Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1829..-B-XL, без сепаратора,  
однорядный, 1 борд на наружном кольце,  
2 борта на внутреннем кольце, тип SL18

X-life

## Техническая информация

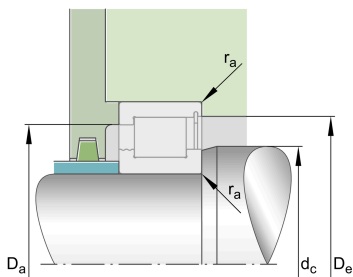


### Ваш текущий вариант продукта

Design	B	Внутренний вариант B
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
D	280 mm	Наружный диаметр
B	48 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	610.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	940.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	142.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	1.520 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	950 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	8,868 kg	Вес



Это техническое описание содержит только обзор размеров и значений грузоподъемности выбранного продукта. Обязательно учитывайте приведенную ниже информацию и соблюдайте инструкцию для этого продукта. Для получения более подробной информации используйте контактную форму на нашем сайте



### Присоединительные размеры

$d_{a \text{ min}}$	225,5 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \text{ min}}$	225,5 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \text{ max}}$	252 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \text{ min}}$	261,5 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \text{ max}}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели
E	261,6 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Габаритные размеры

$r_{\text{min}}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	3 mm	Осевое перемещение
$d_1$	225,5 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \text{ min}$	252,4 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{max}}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений