



SL182240-A-C3 [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1822...-A, без сепаратора, однорядный,
1 борт на наружном кольце, 2 борта на
внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация

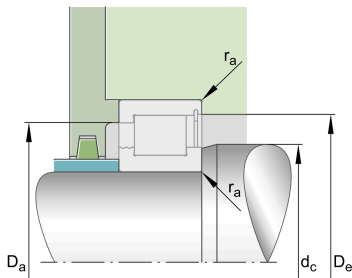


Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
D	360 mm	Наружный диаметр
B	98 mm	Ширина
C_r	1.410.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	2.010.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	245.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	1.150 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	770 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	42,97 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	246,6 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	246,5 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	302 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	319 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели
E	319,4 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	9 mm	Осевое перемещение
d_1	246,6 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	302,4 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник