



## SL182211-XL [↗](#)

### Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1822..-A-XL, без сепаратора,  
однорядный, 1 борта на наружном кольце,  
2 борта на внутреннем кольце, тип SL18

X-life

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |                           |
|------------------|--------------|---------------------------|
| Design           | A            | Внутренний вариант A      |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Tolerance class  | PN           | Normal (ISO 492:2023)     |
| Number of rows   | 1            | Single-row design         |

### Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 55 mm       | Диаметр отверстия                         |
| D               | 100 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 25 mm       | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 140.000 N   | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 148.000 N   | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 25.500 N    | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 5.000 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 2.700 1/min | Номинальная тепловая частота вращения     |
| ≈m              | 0,847 kg    | Вес                                       |





### Присоединительные размеры

|              |         |  |
|--------------|---------|--|
| $d_{a \min}$ | 70 mm   | Мин. диаметр заплечика вала              |
| $d_{c \min}$ | 70 mm   | Мин. заплечик вала                       |
| $D_{a \max}$ | 84 mm   | Макс. диаметр заплечика корпуса          |
| $D_{e \min}$ | 88,5 mm | Мин. диаметр заплечика корпуса           |
| $r_{a \max}$ | 1,5 mm  | Макс. радиус галтели                     |
| E            | 88,8 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |

### Габаритные размеры

|            |         |  |
|------------|---------|--|
| $r_{\min}$ | 1,5 mm  | Мин. размер монтажной фаски              |
| s          | 1 mm    | Осевое перемещение                       |
| $d_1$      | 70 mm   | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 84,1 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца    |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений