



## SL183052-TB-C3 [↗](#)

### Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1830..-TB, без сепаратора, однорядный,  
1 борт на наружном кольце, 2 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация

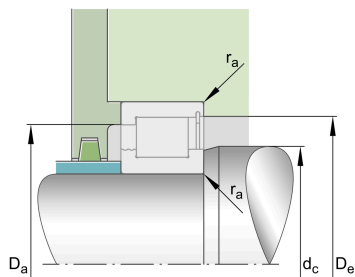


### Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Bearings with increased axial load capacity
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	260 mm	Диаметр отверстия
D	400 mm	Наружный диаметр
B	104 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	1.600.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	2.500.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	290.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	940 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	620 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	44,5 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	304 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	304 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	358 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	375,5 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели
E	376 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	11 mm	Осевое перемещение
$d_1$	304 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	358,4 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник