



SL183052-TB [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1830..-TB, без сепаратора, однорядный,
1 борт на наружном кольце, 2 борта на
внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Bearings with increased axial load capacity
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	260 mm	Диаметр отверстия
D	400 mm	Наружный диаметр
B	104 mm	Ширина
C_r	1.600.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	2.500.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	290.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	940 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	620 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	44,5 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	304 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	304 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	358 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	375,5 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	4 mm	Макс. радиус галтели
E	376 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Габаритные размеры

r_{\min}	4 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	11 mm	Осевое перемещение
d_1	304 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	358,4 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник