

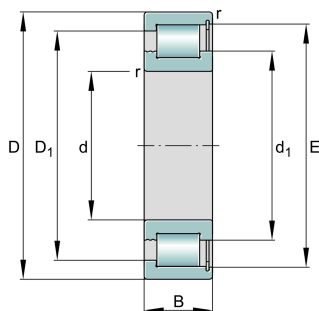


## SL182996-TB [↗](#)

### Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1829...-TB, без сепаратора, однорядный,  
1 борт на наружном кольце, 2 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация

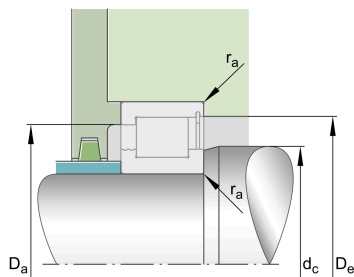


### Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |   |
|------------------|--------------|---|
| Design           | TB           | Bearings with increased axial load capacity |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance                   |
| Tolerance class  | PN           | Normal (ISO 492:2023)                       |
| Number of rows   | 1            | Single-row design                           |

### Основные размеры и рабочие характеристики

|             |             |   |
|-------------|-------------|---|
| d           | 480 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D           | 650 mm      | Наружный диаметр                          |
| B           | 100 mm      | Ширина                                    |
| $C_r$       | 2.390.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| $C_{0r}$    | 4.800.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| $C_{ur}$    | 480.000 N   | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| $n_G$       | 530 1/min   | Предельная частота вращения               |
| $n_{gr}$    | 280 1/min   | Номинальная тепловая частота вращения     |
| $\approx m$ | 92,22 kg    | Вес                                       |





### Присоединительные размеры

|              |          |  |
|--------------|----------|--|
| $d_{a \min}$ | 538 mm   | Мин. диаметр заплечика вала              |
| $d_{c \min}$ | 538 mm   | Мин. заплечик вала                       |
| $D_{a \max}$ | 596,5 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса          |
| $D_{e \min}$ | 614,5 mm | Мин. диаметр заплечика корпуса           |
| $r_{a \max}$ | 5 mm     | Макс. радиус галтели                     |
| E            | 614,8 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |

### Габаритные размеры

|            |          |  |
|------------|----------|--|
| $r_{\min}$ | 5 mm     | Мин. размер монтажной фаски              |
| s          | 7 mm     | Осевое перемещение                       |
| $d_1$      | 538 mm   | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 596,6 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца    |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник