



SL182980-B-BR-C3 [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1829...-B, без сепаратора, однорядный,
1 борт на наружном кольце, 2 борта на
внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|-----------------------------------|
| Design | B | Внутренний вариант B |
| Радиальный зазор | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tolerance class | PN | Нормальный (PN) |
| Number of rows | 1 | Single-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|----------|-------------|---|
| d | 400 mm | Диаметр отверстия |
| D | 540 mm | Наружный диаметр |
| B | 82 mm | Ширина |
| C_r | 1.710.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{0r} | 3.500.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C_{ur} | 360.000 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n_G | 650 1/min | Предельная частота вращения |
| n_{gr} | 350 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| m | 52,5 kg | Вес |





Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|----------|--|
| $d_{a \min}$ | 450 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $d_{c \min}$ | 450 mm | Мин. заплечик вала |
| $D_{a \max}$ | 496 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $D_{e \min}$ | 511 mm | Мин. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 4 mm | Макс. радиус галтели |
| E | 510,9 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|--------|--|
| r_{\min} | 4 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 5 mm | Осевое перемещение |
| d_1 | 450 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 496 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений