



## SL182964-B-BR [↗](#)

### Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1829...-B, без сепаратора, однорядный,  
1 борт на наружном кольце, 2 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |                           |
|------------------|--------------|---------------------------|
| Design           | B            | Внутренний вариант B      |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Tolerance class  | PN           | Нормальный (PN)           |
| Number of rows   | 1            | Single-row design         |

### Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |   |
|-----------------|-------------|---|
| d               | 320 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D               | 440 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 72 mm       | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 1.210.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 2.340.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 260.000 N   | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 820 1/min   | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 495 1/min   | Номинальная тепловая частота вращения     |
| m               | 32,06 kg    | Вес                                       |





### Присоединительные размеры

|              |          |  |
|--------------|----------|--|
| $d_{a \min}$ | 359 mm   | Мин. диаметр заплечика вала              |
| $d_{c \min}$ | 359 mm   | Мин. заплечик вала                       |
| $D_{a \max}$ | 397 mm   | Макс. диаметр заплечика корпуса          |
| $D_{e \min}$ | 410 mm   | Мин. диаметр заплечика корпуса           |
| $r_{a \max}$ | 3 mm     | Макс. радиус галтели                     |
| E            | 409,9 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |

### Габаритные размеры

|            |        |  |
|------------|--------|--|
| $r_{\min}$ | 3 mm   | Мин. размер монтажной фаски              |
| s          | 5 mm   | Осевое перемещение                       |
| $d_1$      | 359 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 398 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца    |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений