



SL182920-B-XL-4S [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1829..-B-XL, без сепаратора,
однорядный, 1 борт на наружном кольце,
2 борта на внутреннем кольце, тип SL18

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|---------------------------|
| Design | B | Внутренний вариант B |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Number of rows | 1 | Single-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 100 mm | Диаметр отверстия |
| D | 140 mm | Наружный диаметр |
| B | 24 mm | Ширина |
| C _r | 152.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 203.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 32.500 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 3.150 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 1.870 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| ≈m | 1,083 kg | Вес |





Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|----------|--|
| $d_{a \min}$ | 113,4 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $d_{c \min}$ | 113 mm | Мин. заплечик вала |
| $D_{a \max}$ | 125,5 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $D_{e \min}$ | 130,5 mm | Мин. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 1,1 mm | Макс. радиус галтели |
| E | 131 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 1,1 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 1,5 mm | Осевое перемещение |
| d_1 | 113,4 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 125,7 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений