



## SL182232-A-BR-C3 [↗](#)

### Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1822...-A, без сепаратора, однорядный,  
1 борт на наружном кольце, 2 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

|                  |              |                                   |
|------------------|--------------|-----------------------------------|
| Design           | A            | Внутренний вариант A              |
| Радиальный зазор | C3 (Group 3) | Internal clearance larger than CN |
| Tolerance class  | PN           | Normal (ISO 492:2023)             |
| Number of rows   | 1            | Single-row design                 |

### Основные размеры и рабочие характеристики

|                 |             |                                           |
|-----------------|-------------|-------------------------------------------|
| d               | 160 mm      | Диаметр отверстия                         |
| D               | 290 mm      | Наружный диаметр                          |
| B               | 80 mm       | Ширина                                    |
| C <sub>r</sub>  | 1.020.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C <sub>0r</sub> | 1.470.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная  |
| C <sub>ur</sub> | 187.000 N   | Предел усталостной нагрузки, радиальный   |
| n <sub>G</sub>  | 1.370 1/min | Предельная частота вращения               |
| n <sub>gr</sub> | 920 1/min   | Номинальная тепловая частота вращения     |
| m               | 22.63 kg    | Вес                                       |





### Присоединительные размеры

|              |          |                                          |
|--------------|----------|------------------------------------------|
| $d_{a \min}$ | 208,7 mm | Мин. диаметр заплечика вала              |
| $d_{c \min}$ | 208,5 mm | Мин. заплечик вала                       |
| $D_{a \max}$ | 253 mm   | Макс. диаметр заплечика корпуса          |
| $D_{e \min}$ | 267 mm   | Мин. диаметр заплечика корпуса           |
| $r_{a \max}$ | 3 mm     | Макс. радиус галтели                     |
| E            | 267,1 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |

### Габаритные размеры

|            |          |                                          |
|------------|----------|------------------------------------------|
| $r_{\min}$ | 3 mm     | Мин. размер монтажной фаски              |
| s          | 6 mm     | Осевое перемещение                       |
| $d_1$      | 208,7 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 253,4 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца    |

### Диапазон температур

|            |        |                           |
|------------|--------|---------------------------|
| $T_{\min}$ | -30 °C | Мин. рабочая температура  |
| $T_{\max}$ | 120 °C | Макс. рабочая температура |

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений