



SL181896-E-TB-CN/3L [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1818...-E-TB, без сепаратора,
однорядный, 1 борт на наружном кольце,
2 борта на внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация

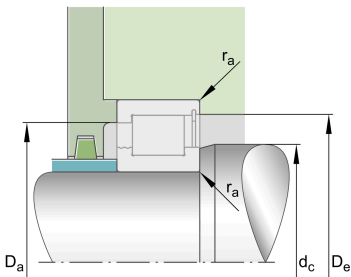


Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Bearings with increased axial load capacity
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	480 mm	Диаметр отверстия
D	600 mm	Наружный диаметр
B	56 mm	Ширина
C _r	960.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	1.970.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	195.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	560 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	365 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	34,5 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	522 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	522 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	560 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	574,5 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели
E	574,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	5 mm	Осевое перемещение
d_1	522 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	560 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник