



## SL181892-E-TB-BR-C3 [↗](#)

### Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1818...-E-TB, без сепаратора,  
однорядный, 1 борт на наружном кольце,  
2 борта на внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация



### Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Bearings with increased axial load capacity
Радиальный зазор	C3 (Group 3)	Internal clearance larger than CN
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	460 mm	Диаметр отверстия
D	580 mm	Наружный диаметр
B	56 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	940.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.890.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	189.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	580 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	385 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	32 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	501,5 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	501,5 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	540 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	554 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели
E	554 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	5 mm	Осевое перемещение
$d_1$	501,5 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	540 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник