



SL181892-E-TB [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1818..-E-TB, без сепаратора,
однорядный, 1 борт на наружном кольце,
2 борта на внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Bearings with increased axial load capacity
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	460 mm	Диаметр отверстия
D	580 mm	Наружный диаметр
B	56 mm	Ширина
C _r	940.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	1.890.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	189.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	580 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	385 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	32 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	501,5 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	501,5 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	540 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	554 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели
E	554 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	5 mm	Осевое перемещение
d_1	501,5 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	540 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник