

**SL181880-E-BR-CN/3L**

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1818...-E, без сепаратора, однорядный,  
1 борт на наружном кольце, 2 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация



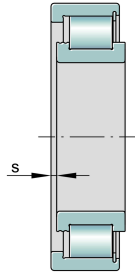
## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	400 mm	Диаметр отверстия
D	500 mm	Наружный диаметр
B	46 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	660.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	1.340.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	137.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	680 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	470 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	19 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	432 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	432 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	464,5 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	475,5 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	2,1 mm	Макс. радиус галтели
E	475,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	4 mm	Осевое перемещение
$d_1$	432 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	464,5 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник