

**SL181880-E-BR** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1818...-E, без сепаратора, однорядный,
1 борт на наружном кольце, 2 борта на
внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E	
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	400 mm	Диаметр отверстия
D	500 mm	Наружный диаметр
B	46 mm	Ширина
C_r	660.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	1.340.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	137.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	680 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	470 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	19 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	432 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	432 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	464,5 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	475,5 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели
E	475,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Габаритные размеры

r_{\min}	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	4 mm	Осевое перемещение
d_1	432 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	464,5 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник