

**SL181872-E**

## Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1818..-E, без сепаратора, однорядный,  
1 борт на наружном кольце, 2 борта на  
внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	360 mm	Диаметр отверстия
D	440 mm	Наружный диаметр
B	38 mm	Ширина
$C_r$	500.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
$C_{0r}$	1.010.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
$C_{ur}$	104.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
$n_G$	770 1/min	Предельная частота вращения
$n_{gr}$	530 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	11,56 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	387 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	387 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	413,5 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	423,5 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	2,1 mm	Макс. радиус галтели
E	423,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	3 mm	Осевое перемещение
$d_1$	387 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	413,5 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник