



SL181864-E [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1818.-E, без сепаратора, однорядный,
1 борт на наружном кольце, 2 борта на
внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E	
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	320 mm	Диаметр отверстия
D	400 mm	Наружный диаметр
B	38 mm	Ширина
C _r	470.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	900.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	96.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	870 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	620 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
≈m	10,052 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	344,5 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	344,5 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	371,5 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	381 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2,1 mm	Макс. радиус галтели
E	381 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Габаритные размеры

r_{\min}	2,1 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	3 mm	Осевое перемещение
d_1	344,5 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	371,5 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник