

**SL181856-E-BR** [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1818...-E, без сепаратора, однорядный,
1 борт на наружном кольце, 2 борта на
внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация

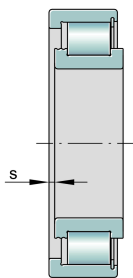


Ваш текущий вариант продукта

Design	E	
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	280 mm	Диаметр отверстия
D	350 mm	Наружный диаметр
B	33 mm	Ширина
C_r	355.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	670.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	74.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	990 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	730 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	6,714 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	304 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	304 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	327 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	335 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	2 mm	Макс. радиус галтели
E	335 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Габаритные размеры

r_{\min}	2 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	2,5 mm	Осевое перемещение
d_1	304 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	327 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник