

**SL181844**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1818...-A, без сепаратора, однорядный,
1 борт на наружном кольце, 2 борта на
внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

| | | |
|------------------|--------------|---------------------------|
| Design | A | Внутренний вариант A |
| Радиальный зазор | CN (Group N) | Normal internal clearance |
| Tolerance class | PN | Normal (ISO 492:2023) |
| Number of rows | 1 | Single-row design |

Основные размеры и рабочие характеристики

| | | |
|-----------------|-------------|---|
| d | 220 mm | Диаметр отверстия |
| D | 270 mm | Наружный диаметр |
| B | 24 mm | Ширина |
| C _r | 187.000 N | Динамическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{0r} | 350.000 N | Статическая грузоподъемность, радиальная |
| C _{ur} | 36.500 N | Предел усталостной нагрузки, радиальный |
| n _G | 1.290 1/min | Предельная частота вращения |
| n _{gr} | 940 1/min | Номинальная тепловая частота вращения |
| ≈m | 2,735 kg | Вес |





Присоединительные размеры

| | | |
|--------------|----------|--|
| $d_{a \min}$ | 237 mm | Мин. диаметр заплечика вала |
| $d_{c \min}$ | 237 mm | Мин. заплечик вала |
| $D_{a \max}$ | 252 mm | Макс. диаметр заплечика корпуса |
| $D_{e \min}$ | 258,5 mm | Мин. диаметр заплечика корпуса |
| $r_{a \max}$ | 1,5 mm | Макс. радиус галтели |
| E | 258,5 mm | Диаметр дорожки качения наружного кольца |

Габаритные размеры

| | | |
|------------|----------|--|
| r_{\min} | 1,5 mm | Мин. размер монтажной фаски |
| s | 2 mm | Осевое перемещение |
| d_1 | 237 mm | Макс. диаметр бортика внутреннего кольца |
| $D_1 \min$ | 252,3 mm | Мин. диаметр бортика наружного кольца |

Диапазон температур

| | | |
|------------|--------|---------------------------|
| T_{\min} | -30 °C | Мин. рабочая температура |
| T_{\max} | 120 °C | Макс. рабочая температура |

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений