



SL181840 [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1818...-A, без сепаратора, однорядный,
1 борт на наружном кольце, 2 борта на
внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация

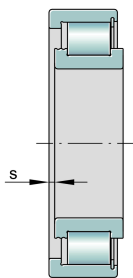
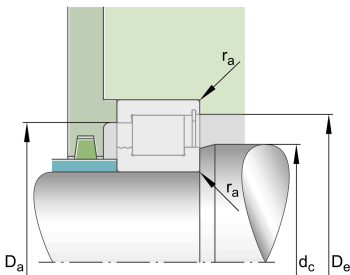


Ваш текущий вариант продукта

Design	A	Внутренний вариант A
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	200 mm	Диаметр отверстия
D	250 mm	Наружный диаметр
B	24 mm	Ширина
C _r	178.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	320.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	34.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	1.420 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	1.040 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	2,488 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	216,5 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	216,5 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	231,5 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	237,5 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	1,5 mm	Макс. радиус галтели
E	237,6 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Габаритные размеры

r_{\min}	1,5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	2 mm	Осевое перемещение
d_1	216,5 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	231,6 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений