



## SL1818/950-E-TB [↗](#)

### Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник  
SL1818..-E-TB, без сепаратора,  
однорядный, 1 борт на наружном кольце,  
2 борта на внутреннем кольце, тип SL18

## Техническая информация

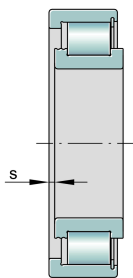


### Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Bearings with increased axial load capacity
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

### Основные размеры и рабочие характеристики

d	950 mm	Диаметр отверстия
D	1.150 mm	Наружный диаметр
B	90 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	2.550.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	6.300.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	475.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	280 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	146 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	182,4 kg	Вес





### Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	1.022 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	1.022 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	1.082 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	1.105 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели
E	1.105 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

### Габаритные размеры

$r_{\min}$	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	11,5 mm	Осевое перемещение
$d_1$	1.022 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	1.082 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

### Диапазон температур

$T_{\min}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\max}$	120 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник