



SL1818/950-E-TB [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1818..-E-TB, без сепаратора,
однорядный, 1 борт на наружном кольце,
2 борта на внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация

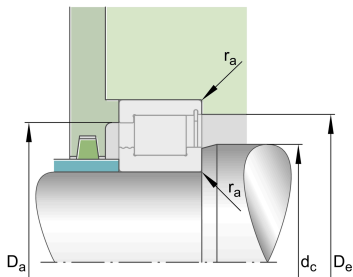


Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Bearings with increased axial load capacity
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	950 mm	Диаметр отверстия
D	1.150 mm	Наружный диаметр
B	90 mm	Ширина
C _r	2.550.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	6.300.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	475.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	280 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	146 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	182,4 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	1.022 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	1.022 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	1.082 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	1.105 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	5 mm	Макс. радиус галтели
E	1.105 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Габаритные размеры

r_{\min}	5 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	11,5 mm	Осевое перемещение
d_1	1.022 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	1.082 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник