



SL1818/560-E-TB-N1-H167C-IR/T-CN/3L [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1818..-E-TB, без сепаратора,
однорядный, 1 борта на наружном кольце,
2 борта на внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация

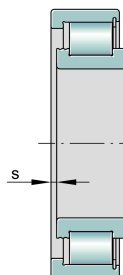


Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Bearings with increased axial load capacity
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	560 mm	Диаметр отверстия
D	680 mm	Наружный диаметр
B	56 mm	Ширина
C_r	1.040.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	2.290.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	217.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	485 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	300 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
$\approx m$	38,4 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	603,5 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	603,5 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	641,5 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	656 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	3 mm	Макс. радиус галтели
E	656 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	5 mm	Осевое перемещение
d_1	603,5 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	641,7 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений



Крупногабаритный подшипник