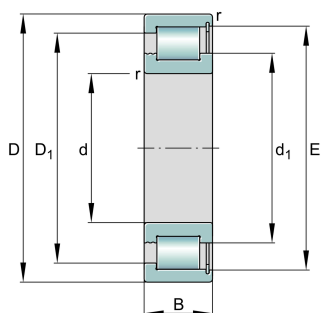


**SL1818/500-E-TB-C4**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1818..-E-TB, без сепаратора,
однорядный, 1 борт на наружном кольце,
2 борта на внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация

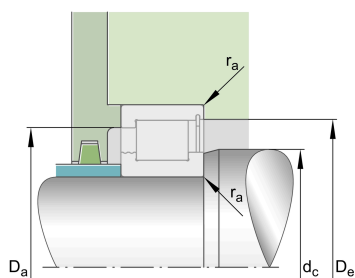


Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Bearings with increased axial load capacity
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	500 mm	Диаметр отверстия
D	620 mm	Наружный диаметр
B	56 mm	Ширина
C_r	980.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	2.050.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	200.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	540 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	345 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	35,73 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	542 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	542 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	580,5 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	594,5 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_a \max$	3 mm	Макс. радиус галтели
E	594,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Габаритные размеры

r_{\min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	5 mm	Осевое перемещение
d_1	542 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	580,5 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник