

**SL1818/1120-E-TB**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник
SL1818..-E-TB, без сепаратора,
однорядный, 1 борт на наружном кольце,
2 борта на внутреннем кольце, тип SL18

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	TB	Bearings with increased axial load capacity
Радиальный зазор	CN (Group N)	Normal internal clearance
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	1.120 mm	Диаметр отверстия
D	1.360 mm	Наружный диаметр
B	106 mm	Ширина
C_r	3.350.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C_{0r}	8.500.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C_{ur}	620.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n_G	235 1/min	Предельная частота вращения
n_{gr}	119 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	306,3 kg	Вес





Присоединительные размеры

$d_{a \min}$	1.204 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \min}$	1.204 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \max}$	1.273,5 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$D_{e \min}$	1.297 mm	Мин. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \max}$	6 mm	Макс. радиус галтели
E	1.297 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца

Габаритные размеры

r_{\min}	6 mm	Мин. размер монтажной фаски
s	13,9 mm	Осевое перемещение
d_1	1.204 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_1 \min$	1.273,5 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца

Диапазон температур

T_{\min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{\max}	120 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики

-  Радиальная нагрузка
-  Осевая нагрузка в одном направлении
-  Смазывание пластичной смазкой
-  Смазывание маслом
-  Без уплотнений
-  Крупногабаритный подшипник