



FAG

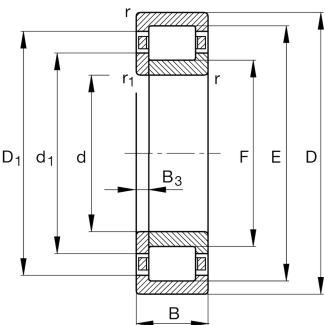
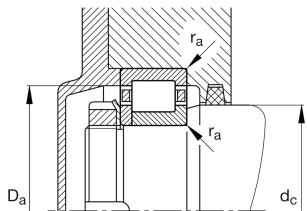
**NUP318-E-XL-M1-F1-C4**

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NUP..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, фиксированный подшипник, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, плоское упорное кольцо, тип NUP

X-life

## Техническая информация



## Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Tolerance class	PN	Нормальный (PN)
Number of rows	1	Single-row design

## Основные размеры и рабочие характеристики

d	90 mm	Диаметр отверстия
D	190 mm	Наружный диаметр
B	43 mm	Ширина
C <sub>r</sub>	370.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>0r</sub>	350.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C <sub>ur</sub>	60.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n <sub>G</sub>	6.300 1/min	Предельная частота вращения
n <sub>gr</sub>	3.650 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	6,215 kg	Вес



### Присоединительные размеры

$d_1$	124 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_{1 \text{ min}}$	161,62 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_{a \text{ min}}$	104 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \text{ min}}$	127 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \text{ max}}$	176 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \text{ max}}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

### Габаритные размеры

$r_{\text{min}}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \text{ min}}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
E	169,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	113,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
B <sub>з</sub>	6,5 mm	Ширина упорного кольца

### Диапазон температур

$T_{\text{min}}$	-30 °C	Мин. рабочая температура
$T_{\text{max}}$	150 °C	Макс. рабочая температура

### Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений