



FAG

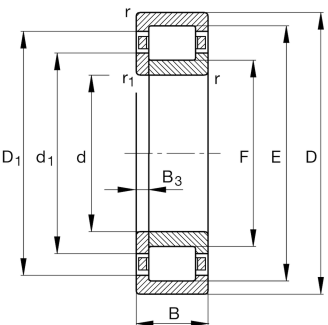
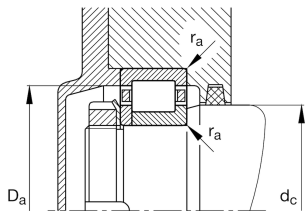
NUP318-E-XL-M1-F1-C4 [↗](#)

Цилиндрический роликоподшипник

Цилиндрический роликоподшипник NUP..-E-XL-M1, с сепаратором, однорядный, фиксированный подшипник, 2 борта на наружном кольце, 1 борт на внутреннем кольце, плоское упорное кольцо, тип NUP

X-life

Техническая информация



Ваш текущий вариант продукта

Design	E	Усиленное исполнение
Cage	M1	Двухтельный латунный сепаратор, центрированный по роликам
Радиальный зазор	C4 (Group 4)	Internal clearance larger than C3
Tolerance class	PN	Normal (ISO 492:2023)
Number of rows	1	Single-row design

Основные размеры и рабочие характеристики

d	90 mm	Диаметр отверстия
D	190 mm	Наружный диаметр
B	43 mm	Ширина
C _r	370.000 N	Динамическая грузоподъемность, радиальная
C _{0r}	350.000 N	Статическая грузоподъемность, радиальная
C _{ur}	60.000 N	Предел усталостной нагрузки, радиальный
n _G	6.300 1/min	Предельная частота вращения
n _{gr}	3.650 1/min	Номинальная тепловая частота вращения
m	6,215 kg	Вес



Присоединительные размеры

d_1	124 mm	Макс. диаметр бортика внутреннего кольца
$D_{1 \text{ min}}$	161,62 mm	Мин. диаметр бортика наружного кольца
$d_{a \text{ min}}$	104 mm	Мин. диаметр заплечика вала
$d_{c \text{ min}}$	127 mm	Мин. заплечик вала
$D_{a \text{ max}}$	176 mm	Макс. диаметр заплечика корпуса
$r_{a \text{ max}}$	2,5 mm	Макс. радиус галтели

Габаритные размеры

r_{min}	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
$r_{1 \text{ min}}$	3 mm	Мин. размер монтажной фаски
E	169,5 mm	Диаметр дорожки качения наружного кольца
F	113,5 mm	Диаметр дорожки качения внутреннего кольца
B _з	6,5 mm	Ширина упорного кольца

Диапазон температур

T_{min}	-30 °C	Мин. рабочая температура
T_{max}	150 °C	Макс. рабочая температура

Характеристики



Радиальная нагрузка



Осевая нагрузка в одном направлении



Осевая нагрузка в обоих направлениях



Смазывание пластичной смазкой



Смазывание маслом



Без уплотнений